



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1669]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अगस्त 30, 2012/भाद्र 8, 1934

No. 1669]

NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 30, 2012/BHADRA 8, 1934

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 अगस्त, 2012

का.आ. 1999(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) ( जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है ) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या अेस. ओ. 811(इ) तारीख 12 अप्रिल, 2012, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 9 मार्च, 2012, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में राजस्थान राज्य में मेहसाना (गुजरात) से भटिण्डा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी ;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 30.06.2012 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्याधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

### अनुसूची

तालुका : पालनपुर		जिला : बनासकांठा	राज्य : गुजरात		
क्रम. सं.	गाँव का नाम	सर्वे नं. /ब्लोक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	चडोतर	425	00	24	24
		424/3/पिकी 1	00	00	40
		424/1/पिकी 2			
		424/2/पिकी 2			
		424/3/पिकी 2	00	00	96
		424/4/पिकी 2			
		424/5/पिकी 2			
		384	00	00	40
		385/2/पिकी 2	00	39	53
		सर्वे नं. 385 में.- सरकारी रोड	00	00	60
		सर्वे नं. 385 में.- जिल्ला रोड	00	07	55
		385/2/पिकी 1			
		385/1/पिकी 2	00	27	24
		सर्वे नं. 385 और 389/पिकी 2 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	19
		389/पिकी 2	00	27	01
		389/पिकी 3	00	10	77
		सर्वे नं. 389 में.- सरकारी रास्ता	00	02	07
		390/5/पिकी 5	00	44	53

1	2	3	4	5	6
	सर्वे नं. 390/5/पैकी5 और 402/1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	99
चडोतर (जारी...)	402/1		00	39	71
	402/2		00	26	87
	401/पैकी1		00	46	44
	403/1+2/पैकी3		00	06	24
	403/1+2/1		00	29	23
	403/1+2/2		00	33	61
	405		00	43	66
	सर्वे नं. 405 और 345 के बीच में - सरकारी रेल लाईन		00	14	80
	345		00	00	40
	344/1				
	344/2/1पैकी1	]	00	44	20
	344/2पैकी2				
	344/2पैकी3				
	सर्वे नं. 344 और 321/2 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	75
	321/2		00	26	12
	322/पैकी2		00	00	40
	322/पैकी1		00	22	42
	323/2पैकी1		00	26	18
	सर्वे नं. 323/2/पैकी1 और 324/1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	94
	324/1		00	03	76
	325+326+327+ 328/8		00	03	85
	325+326+327+ 328/5		00	23	34
	325+326+327+ 328/6		00	14	29
	325 पैकी 328/2पैकी2		00	01	08
	325+326+327+ 328/7		00	20	14
	325 पैकी 328/2/पैकी3		00	17	03
	सर्वे नं. 325 पैकी 328/2पैकी3 और 329 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	03
	329/1	]	00	00	50
	329/2				
	278/2		00	01	65
	276		00	20	04
	273/19				
	273/20	]	00	09	82
	273/21				
	273/18		00	00	89
	273/15/पैकी1		00	14	44
	273/15/पैकी2		00	18	39
	272/2पैकी1	]	00	01	68
	272/3				
	272+273/1+10+2+12+14		00	25	06

1	2	3	4	5	6
सर्वे नं. 272+273/ 1+10+2+12+14 और चंडोतर (जारी...)	273/8अ/पिकी1 के बीच में - राष्ट्रीय राजमार्ग 14		00	16	15
	273/8अ/पिकी1		00	05	61
	273/8ब/पिकी1		00	04	05
	सर्वे नं. 273/8ब/पिकी1 और 247 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	80
	247/1+2		00	11	08
	247/3				
	248/1ब		00	00	40
	248/1अ		00	02	12
	246/1		00	17	27
	246/2		00	01	36
	243/पिकी1		00	33	82
	243/पिकी2				
	242		00	15	22
	सर्वे नं. 242 और 211/2 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	20
	211/2		00	10	13
	209+210/1				
	209+210/2				
	209+210/3		00	02	47
	209+210/4				
	209+210/5				
	209+210/6				
	211/3		00	13	47
	212/1		00	10	43
	211/4		00	00	53
	212/2		00	13	71
	198/1		00	12	94
	196/1		00	06	37
	197/10		00	15	37
	197/9		00	05	01
	197/8		00	01	10
	192/पिकी2		00	55	54
	192/पिकी1		00	03	55
	194		00	01	32
	193/1		00	17	31
	सर्वे नं. 193/1 और 176/1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	05	05
	176/1/पिकी1		00	40	29
	176/1/पिकी2				
	176/3		00	11	63

1	2	3	4	5	6
	चडोतर (जारी...)	177/पैकी1	00	00	40
		177/1पैकी2	00	09	19
		177/2	00	51	36
		184	01	21	67
	सर्वे नं. 180 और 116 के बीच में - सरकारी रोड		00	01	90
		116	00	02	18
2	ईगोला	137/पैकी1	00	00	66
	सर्वे नं. 137/पैकी1 और 3/पैकी1 के बीच में - सरकारी रोड		00	01	26
		3/पैकी1	00	53	64
		5	00	12	79
		4	00	27	83
		6	00	19	94
	सर्वे नं. 6 और 9/अ के बीच में - सरकारी रोड		00	06	09
		9/अ			
		9/ब	00	00	40
		9/छ			
		7/अ	00	41	66
	सर्वे नं. 7अ और 21 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	50
		21	00	13	03
		20	00	18	94
		18	00	15	18
		19	00	04	80
		17	00	39	09
		24	00	35	13
		25	00	22	79
3	परपडा	167	00	61	43
4	मोरीया	111+113/पैकी1	00	46	49
		116+117	00	13	27
		111+113/पैकी2	00	05	28
		118+119/2	00	83	68
		110/1 पैकी 1	00	08	21
	सर्वे नं. 110 और 127 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	66
		127/पैकी1	00	22	71
		127/पैकी2			
		128/1	00	37	58

1	2	3	4	5	6
	मोरीया (जारी...)	128/2	00	17	38
		129	00	24	66
		130	00	01	22
		107	00	04	54
		133/पैकी 1	00	44	89
		167/अ/पैकी 1/पैकी 1 - ग्राम पंचायत	01	32	86
		167/अ/पैकी 1/पैकी 2 - ग्राम पंचायत			
		सर्वे नं. 167 - सरकारी रोड	00	03	75
		167/अ/पैकी 2 - ग्राम पंचायत	00	80	94
		सर्वे नं. 167- सरकारी रोड	00	02	41
		167/अ/पैकी 7 - ग्राम पंचायत	00	12	37
		148/2/पैकी 1	00	02	39
		149	00	39	81
		150	00	70	30
		151/5	00	15	87
		151/9	00	00	50
		151/6	00	11	92
		151/7	00	09	96
		151/4	00	19	43
		151/1	00	08	93
		152/2	00	13	77
5	राजपुरा (पाखणवा)	123/पैकी 2	00	42	88
		123/पैकी 3			
		123/पैकी 1	00	20	66
		122/पैकी 2	00	45	21
		124/पैकी 1/पैकी 1	00	51	67
		124/पैकी 1/पैकी 2			
		124/पैकी 2	00	00	40
		122/पैकी 1	00	00	40
		125	00	55	54
		121/पैकी 4	00	00	94
		120/पैकी 1	00	49	16
		120/पैकी 2	00	69	11
		सर्वे नं. 120/पैकी 2 और 129/पैकी 1 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	75
		129/पैकी 1 - ग्राम पंचायत	01	16	24

1	2	3	4	5	6
	राजपुरा (पाखणवा) (जारी...)	1/पैकी1 1/पैकी2 ]	00	36	66
		सर्वे नं. 129/पैकी1 - सरकारी रास्ता	00	02	30
		सर्वे नं. 129/पैकी1 और 36+37/पैकी2 के बीच में - सरकारी रोड	00	03	69
		36+37/पैकी2	00	42	33
		38+39	00	30	35
		40/पैकी2	00	11	58
		40/पैकी1	00	04	52
		34+35/पैकी1	00	03	12
		34+35/पैकी2	00	01	90
		33/1	00	01	39
		33/2पैकी2	00	03	17
		33/2पैकी1 :	00	10	99
		31/पैकी1	00	00	68
		32/पैकी2 ]	00	13	07
		32/2पैकी1			
		32/पैकी1	00	02	60
		22	00	16	63
		23/1पैकी1	00	15	38
		23/1पैकी3	00	16	70
		12/4पैकी2	00	06	16
		12/4पैकी1	00	06	04
		12/3	00	07	58
		12/4पैकी3 - रोड	00	03	10
		12/1 - ग्राम पंचायत	00	56	74
		13/1- सरकारी जमीन	00	27	74
		सर्वे नं. 13/1 और गावसीमा के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	40
6	मालण	गावसीमा और सर्वे नं. 374 के बीच में	00	03	68
		374	00	15	32
		सर्वे नं. 374 और 377 के बीच में - सरकारी रोड	00	04	58
		373/1	00	03	43
		377/1	00	31	95
		377/2	00	34	01
		377/3	00	17	98
		394/2	00	27	39

1	2	3	4	5	6
	मालण (जारी...)	394/1	00	03	54
		393/1पैकी/ब	00	00	40
		393/1पैकी 2	00	48	74
		395/1पैकी 3	00	16	14
	सर्वे नं. 395 और 407 के बीच में - राज्य धोरीमार्ग 54		00	04	59
		395/1पैकी 1	00	14	69
		395/1पैकी 4	00	15	10
		395/1पैकी 2	00	16	82
		407/पैकी 2	00	17	86
		407/पैकी 1	00	29	48
		408/1पैकी 1			
		408/1पैकी 2/पैकी 1			
		408/1पैकी 2/पैकी 2/पैकी 1	00	74	19
		408/1पैकी 2/पैकी 2/पैकी 2			
		408/1पैकी 3			
		408/2			
		406/पैकी 1			
		406/पैकी 2	00	46	26
		405	00	52	81
		425/पैकी 1			
		425/पैकी 2	00	09	79
		424/पैकी 1			
		424/पैकी 2			
		424/पैकी 3	00	65	56
		424/पैकी 4			
		424/पैकी 5			
		432/पैकी 1			
		432/पैकी 2	00	28	44
		431	00	53	56
	सर्वे नं. 431 और 430/1पैकी 1 के बीच में - सरकारी ड्रेईन		00	05	26
		430/1पैकी 2	00	15	94
		430/1पैकी 1	00	18	42
		430/2	00	42	38
		438/पैकी 1			
		438/पैकी 3	00	34	51
		437+439/2पैकी 1	00	21	90



1	2	3	4	5	6
	मालण (जारी...)	437+439/1	00	63	50
		436/पैकी1/पैकी1	00	00	41
	सर्वे नं. 436/पैकी1 और 445 के बीच में - सरकारी रोड		00	07	02
		445/पैकी2	00	33	91
		445/पैकी3/पैकी1	00	17	91
		445/पैकी3/पैकी2 ]			
		445/पैकी4	00	17	46
		445/पैकी7	00	17	16
7	सांगला	60	00	80	62
		68/क	00	16	57
		74/क	00	13	96
		75	00	00	40
8	आंतरोली	11/पैकी3	00	00	84
		11/पैकी1	00	53	93
		11/पैकी2	00	54	62
		17/पैकी1	00	03	19
		12	00	15	23
		13+14/2	00	93	96
		13+14/1/पैकी1	00	14	82
		13+14/1/पैकी2 ]			
		7	00	65	78
		2	00	74	75
		213	00	68	94
		212	00	64	67
		245- सरकारी जमीन	00	01	10
		246- सरकारी जमीन	00	97	74
		247- सरकारी जमीन	00	41	88
		230- सरकारी जमीन	00	01	89
	सर्वे नं. 230 और 251 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	54
		251- सरकारी जमीन	00	30	07
		228- सरकारी जमीन	00	42	05
	सर्वे नं. 228 - सरकारी रास्ता		00	01	76
		229- सरकारी जमीन	00	86	68

1	2	3	4	5	6
9	रामपुरा (कारज)	63 पैकी1/पैकी1	01	51	50
		सर्वे नं. 63/पैकी1/पैकी1 और 62 के बीच में - सरकारी रोड	00	02	68
		62	00	22	96
		61/पैकी1	00	27	14
		61/पैकी2			
		57	00	91	15
		56	00	51	23
		55	00	53	92
		54/पैकी1	00	13	84

[फा. सं. एल-14014/23/2012-जीपी]

ए. गोस्वामी, अवर सचिव

## MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS.

## NOTIFICATION

New Delhi, the 29th August, 2012

**S.O. 1999(E).**—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas No. S. O. 811(E) dated 12 April, 2012, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 9<sup>th</sup> March, 2012, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Rajasthan for transportation of Natural Gas from Mehsana (Gujarat) to Bhatinda (Punjab) by Gujarat State Petronet Limited;

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 30.06.2012;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of

publication of the declaration, in Gujarat State Petronet Limited, free from all encumbrances.

Gujarat State Petronet Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

### SCHEDULE

TALUKA : PALANPUR		DISTRICT : BANASKANTHA		STATE : GUJARAT	
Sr. No.	Name of the Village	Survey / Block No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	CHADOTAR	425	00	24	24
		424/3/P1	00	00	40
		424/1/P2	00	00	96
		424/2/P2			
		424/3/P2			
		424/4/P2			
		424/5/P2			
		384	00	00	40
		385/2/P2	00	39	53
		In Suy. No. 385 - G/L - Approach Road	00	00	60
		In Suy. No. 385 - G/L - Major District Road	00	07	55
		385/2/P1	00	27	24
		385/1/P2			
		In Bet. Suy. No.385 & 389/P2 - G/L - Cart Track	00	02	19
		389/P2	00	27	01
		389/P3	00	10	77
		In Suy No 389 - G/L - Cart Track	00	02	07
		390/5/P5	00	44	53
		In Bet. Suy. No. 390/5/P5 & 402/1 - G/L - Cart Track	00	02	99
		402/1	00	39	71
		402/2	00	26	87
		401/P1	00	46	44
		403/1+2/P3	00	06	24
		403/1+2/1	00	29	23
		403/1+2/2	00	33	61
		405	00	43	66
		In Bet. Suy. No.405 & 345 - G/L - Railway Line	00	14	80

1	2	3	4	5	6
	CHADOTAR (Contd...)	345	00	00	40
		344/1			
		344/2/1P1	00	44	20
		344/2P2			
		344/2P3			
	In Bet. Suy. No.344 & 321/2 - G/L - Cart Track		00	02	75
		321/2	00	26	12
		322/P2	00	00	40
		322/P1	00	22	42
		323/2P1	00	26	18
	In Bet. Suy. No. 323/2/P1 & 324/1 - G/L - Cart Track		00	01	94
		324/1	00	03	76
		325+326+327+ 328/8	00	03	85
		325+326+327+ 328/5	00	23	34
		325+326+327+ 328/6	00	14	29
		325 P 328/2P2	00	01	08
		325+326+327+ 328/7	00	20	14
		325 P 328/2/P3	00	17	03
	In Bet. Suy. No. 325 P 328/2P3 & 329 - G/L - Cart Track		00	03	03
		329/1	00	00	50
		329/2			
		278/2	00	01	65
		276	00	20	04
		273/19			
		273/20	00	09	82
		273/21			
		273/18	00	00	89
		273/15/P1	00	14	44
		273/15/P2	00	18	39
		272/2P1	00	01	68
		272/3			
		272+273/ 1+10+2+12+14	00	25	06
	In Bet. Suy. No. 272+273/ 1+10+2+12+14 & 273/8A/P1 - G/L - National Highway-14		00	16	15
		273/8A/P1	00	05	61
		273/8B/P1	00	04	05
	In Bet. Suy. No. 273/8B/P1 & 247 - G/L - Cart Track		00	03	80
		247/1+2	00	11	08
		247/3			
		248/1B	00	00	40

1	2	3	4	5	6
	CHADOTAR (Contd...)	248/1A	00	02	12
		246/1	00	17	27
		246/2	00	01	36
		243/P1	00	33	82
		243/P2			
		242	00	15	22
	In Bet. Suy. No.242 & 211/2 - G/L - Cart Track		00	03	20
		211/2	00	10	13
		209+210/1			
		209+210/2			
		209+210/3	00	02	47
		209+210/4			
		209+210/5			
		209+210/6			
		211/3	00	13	47
		212/1	00	10	43
		211/4	00	00	53
		212/2	00	13	71
		198/1	00	12	94
		196/1	00	06	37
		197/10	00	15	37
		197/9	00	05	01
		197/8	00	01	10
		192/P2	00	55	54
		192/P1	00	03	55
		194	00	01	32
		193/1	00	17	31
	In Bet Sy.No. 193/1 & 176/1 - G/L - Cart Track		00	05	05
		176/1/P1	00	40	29
		176/1/P2			
		176/3	00	11	63
		177/P1	00	00	40
		177/1P2	00	09	19
		177/2	00	51	36

3251 4/12/4

1	2	3	4	5	6
	<b>CHADOTAR (Contd...)</b>	<b>184</b>	<b>01</b>	<b>21</b>	<b>67</b>
	<b>In Bet Sy.No. 180 &amp; 116 - G/L - Asphalted Road</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>90</b>
	<b>116</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>18</b>
<b>2</b>	<b>EGOLA</b>	<b>137/P1</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>66</b>
	<b>In Bet Sy.No. 137/P1 &amp; 3/P1 - G/L - Asphalted Road</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>26</b>
	<b>3/P1</b>		<b>00</b>	<b>53</b>	<b>64</b>
	<b>5</b>		<b>00</b>	<b>12</b>	<b>79</b>
	<b>4</b>		<b>00</b>	<b>27</b>	<b>83</b>
	<b>6</b>		<b>00</b>	<b>19</b>	<b>94</b>
	<b>In Bet Sy.No. 6 &amp; 9/A - G/L - Asphalted Road</b>		<b>00</b>	<b>06</b>	<b>09</b>
	<b>9/A</b>	]	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
	<b>9/B</b>				
	<b>9/C</b>				
	<b>7/A</b>		<b>00</b>	<b>41</b>	<b>66</b>
	<b>In Bet Sy.No. 7A &amp; 21 - G/L - Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>50</b>
	<b>21</b>		<b>00</b>	<b>13</b>	<b>03</b>
	<b>20</b>		<b>00</b>	<b>18</b>	<b>94</b>
	<b>18</b>		<b>00</b>	<b>15</b>	<b>18</b>
	<b>19</b>		<b>00</b>	<b>04</b>	<b>80</b>
	<b>17</b>		<b>00</b>	<b>39</b>	<b>09</b>
	<b>24</b>		<b>00</b>	<b>35</b>	<b>13</b>
	<b>25</b>		<b>00</b>	<b>22</b>	<b>79</b>
<b>3</b>	<b>PARPADA</b>	<b>167</b>	<b>00</b>	<b>61</b>	<b>43</b>
<b>4</b>	<b>MORIYA</b>	<b>111+113/P1</b>	<b>00</b>	<b>46</b>	<b>49</b>
	<b>116+117</b>		<b>00</b>	<b>13</b>	<b>27</b>
	<b>111+113/P2</b>		<b>00</b>	<b>05</b>	<b>28</b>
	<b>118+119/2</b>		<b>00</b>	<b>83</b>	<b>68</b>
	<b>110/1 P 1</b>		<b>00</b>	<b>08</b>	<b>21</b>
	<b>In Bet Sy. No. 110 &amp; 127 - G/L - Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>66</b>
	<b>127/P1</b>	]	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>71</b>
	<b>127/P2</b>				
	<b>128/1</b>		<b>00</b>	<b>37</b>	<b>58</b>

1	2	3	4	5	6
	<b>MORIYA (Contd...)</b>	128/2	00	17	38
		129	00	24	66
		130	00	01	22
		107	00	04	54
		133/P1	00	44	89
		167/A/P1/P1 - G/P ]	01	32	86
		167/A/P1/P2 - G/P ]			
		In Sy.No. 167 - G/L - Asphalted Road	00	03	75
		167/A/P2 - G/P	00	80	94
		In Sy.No. 167 - G/L - Md Road	00	02	41
		167/A/P7 - G/P	00	12	37
		148/2/P1	00	02	39
		149	00	39	81
		150	00	70	30
		151/5	00	15	87
		151/9	00	00	50
		151/6	00	11	92
		151/7	00	09	96
		151/4	00	19	43
		151/1	00	08	93
		152/2	00	13	77
5	<b>RAJPURA (PAKHNV)</b>	123/P2 ]	00	42	88
		123/P3 ]			
		123/P1	00	20	66
		122/P2	00	45	21
		124/P1/P1 ]	00	51	67
		124/P1/P2 ]			
		124/P2	00	00	40
		122/P1	00	00	40
		125	00	55	54
		121/P4	00	00	94
		120/P1	00	49	16
		120/P2	00	69	11
		In Bet Sy.No. 120/P2 & 129/P1 - G/L - Cart Track	00	02	75
		129/P1 - G/P	01	16	24

1	2	3	4	5	6
	<b>RAJPURA</b>	1/P1			
	<b>(PAKHNVVA) (Contd...)</b>	1/P2 ]	00	36	66
		In Sy. No.129/P1 - G/L - Cart Track	00	02	30
		In Bet Sy.No.129/P1 & 36+37/P2 - G/L - Asphalted Road	00	03	69
		36+37/P2	00	42	33
		38+39	00	30	35
		40/P2	00	11	58
		40/P1	00	04	52
		34+35/P1	00	03	12
		34+35/P2	00	01	90
		33/1	00	01	39
		33/2P2	00	03	17
		33/2P1	00	10	99
		31/P1	00	00	68
		32/P2 ]	00	13	07
		32/2P1			
		32/P1	00	02	60
		22	00	16	63
		23/1P1	00	15	38
		23/1P3	00	16	70
		12/4P2	00	06	16
		12/4P1	00	06	04
		12/3	00	07	58
		12/4P3 - Road	00	03	10
		12/1 - G/P	00	56	74
		13/1 - G/L	00	27	74
		In Bet. Sy. No. 13/1 & V.B - G/L - Cart Track	00	02	40
6	<b>MALANA</b>	In Bet V.B & Sy. No. 374 - G/L - Nala	00	03	68
		374	00	15	32
		In Bet Sy. No. 374 & 377 - G/L - Asphalted Road	00	04	58
		373/1	00	03	43
		377/1	00	31	95
		377/2	00	34	01
		377/3	00	17	98
		394/2	00	27	39



1	2	3	4	5	6
	MALANA (Contd...)	394/1	00	03	54
		393/1P/B	00	00	40
		393/1P2	00	48	74
		395/1P3	00	16	14
	In Bet Sy. No. 395 & 407 - G/L - State Highway-54		00	04	59
		395/1P1	00	14	69
		395/1P4	00	15	10
		395/1P2	00	16	82
		407/P2	00	17	86
		407/P1	00	29	48
		408/1P1			
		408/1P2/P1			
		408/1P2/P2/P1			
		408/1P2/P2/P2	00	74	19
		408/1P3			
		408/2			
		406/P1			
		406/P2	00	46	26
		405	00	52	81
		425/P1			
		425/P2	00	09	79
		424/P1			
		424/P2			
		424/P3	00	65	56
		424/P4			
		424/P5			
		432/P1			
		432/P2	00	28	44
		431	00	53	56
	In Bet Suy No. 431 & 430/1P1 - G/L - Drain		00	05	26
		430/1P2	00	15	94
		430/1P1	00	18	42
		430/2	00	42	38
		438/P1			
		438/P3	00	34	51
		437+439/2P1	00	21	90

1	2	3	4	5	6
	MALANA (Contd...)	437+439/1	00	63	50
		436/P1/P1	00	00	41
		In Bet Sy. No. 436/P1 & 445 -G/L - Asphalted Road	00	07	02
		445/P2	00	33	91
		445/P3/P1	00	17	91
		445/P3/P2	00	17	46
		445/P4	00	17	16
		445/P7	00		
7	SANGLA	60	00	80	62
		68/C	00	16	57
		74/C	00	13	96
		75	00	00	40
8	ANTROLI	11/P3	00	00	84
		11/P1	00	53	93
		11/P2	00	54	62
		17/P1	00	03	19
		12	00	15	23
		13+14/2	00	93	96
		13+14/1/P1	00	14	82
		13+14/1/P2	00		
		7	00	65	78
		2	00	74	75
		213	00	68	94
		212	00	64	67
		245 - G/L	00	01	10
		246 - G/L	00	97	74
		247 - G/L	00	41	88
		230 - G/L	00	01	89
		In Bet. Sy. No. 230 & 251 - G/L - Cart Track	00	03	54
		251 - G/L	00	30	07
		228 - G/L	00	42	05
		In Sy. No. 228 - G/L - Cart Track	00	01	76
		229 - G/L	00	86	68

1	2	3	4	5	6
9	RAMPURA (KARJA)	63 P1/P1	01	51	50
	In Bet Sy.No. 63/P1/P1 & 62 - G/L - Asphalted Road		00	02	68
	62		00	22	96
	61/P1 ]		00	27	14
	61/P2 ]				
	57		00	91	15
	56		00	51	23
	55		00	53	92
	54/P1		00	13	84

[F. No. L-14014/23/2012-GP]

A. GOSWAMI, Under Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 अगस्त, 2012

का.आ. 2000(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) ( जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है ) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 810(अ) तारीख 12 अप्रिल, 2012, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 9 मार्च, 2012, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में राजस्थान राज्य में मेहसाना (गुजरात) से भटिण्डा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी ;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 16.06.2012 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्याधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

### अनुसूची

तालुका : अमीरगढ		जिला : बनासकांठा	राज्य : गुजरात		
क्रम. सं.	गाँव का नाम	सर्वे नं. / ब्लोक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	करज	65/पैकी 1	00	46	41
		65/पैकी 2			
		66	00	60	11
		67 - ग्राम पंचायत	00	86	79
		77	00	63	88
		78 - ग्राम पंचायत	00	04	57
		82	00	04	12
		सर्वे नं. 82 और गावसीमा के बीच में - सरकारी रास्ता	00	08	77
		55/पैकी 1	00	05	82
		56/पैकी 1/पैकी 1	00	18	44
2	भाटवाडा	57/पैकी 1	00	17	84
		58/पैकी 2	00	09	29
		58/पैकी 1	00	15	63
		1/पैकी 1 - सरकारी पडतर जमीन	01	60	16
		2/पैकी 1	00	38	80
		2/पैकी 2			
		सर्वे नं. 2 और गावसीमा के बीच में - नदी	00	47	94
		95अ/10पैकी 36	01	44	87
		95अ/10पैकी 37	00	03	11
		95अ/10पैकी 27	00	03	16
3	जेठी	95अ/10पैकी 28	00	87	34

1	2	3	4	5	6
	जेठी (जारी...)	95अ/10पैकी31	00	63	28
		95अ/10पैकी26	00	10	71
		95अ/10पैकी34	00	67	92
		95अ/10पैकी46	00	82	97
		95अ/10पैकी47 - सरकारी जमीन	00	11	83
		95अ/10पैकी43	00	33	54
		95अ/10पैकी108 - जंगल की जमीन	01	18	83
		95अ/10पैकी6	00	26	03
		95/11	00	15	15
	सर्वे नं. 95/11 और 95अ/10पैकी6 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	62
	सर्वे नं. 95अ/10पैकी6 में - सरकारी नाला		00	25	76
		118+122	00	23	61
		117/1	00	08	36
		117/2	00	52	88
		116 - सरकारी जमीन	00	01	54
	सर्वे नं. 116 और 114/पैकी1/पैकी4 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	45
		114/पैकी1/पैकी4	00	43	66
		114/पैकी1/पैकी2	00	16	65
		114/पैकी1/पैकी1	00	10	44
		114/पैकी1/पैकी3	00	02	50
		111	00	01	36
	सर्वे नं. 111 और 7/पैकी3 के बीच में - सरकारी रोड		00	04	23
		7/पैकी3	00	27	52
		7/पैकी1	00	01	31
		7/पैकी4	00	03	90
		7/पैकी2	00	44	46
		9/पैकी1	00	09	72
		10/पैकी1	00	00	40
		9/पैकी2	00	36	39
		14/पैकी1	00	03	78
		14/पैकी2			
		14/पैकी3			

1	2	3	4	5	6
	जेठी (जारी...)	15	00	44	48
		16	00	69	33
		17/पिकी 1			
		17/पिकी 2	00	00	40
		17/पिकी 3			
	सर्वे नं. 17 और 16 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	85
		64/पिकी 1	00	31	32
		40/पिकी 1	00	52	68
		39/पिकी 2	00	13	82
		39/पिकी 3	00	15	66
		39/पिकी 1	00	14	68
		39/पिकी 4	00	12	28
		37+38/3/पिकी 1	00	50	89
		42	00	00	40
		37+38/3/पिकी 2	00	06	03
		37+38/1	00	34	15
		37+38/2/पिकी 1	00	32	18
		35/पिकी 6	00	63	88
		35/पिकी 3	00	34	28
		35/पिकी 2	00	13	07
	सर्वे नं. 35/पिकी 2 और 34 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	06	25
		34/पिकी 1			
		34/पिकी 2	00	00	40
		34/पिकी 3			
		33/पिकी 6	00	27	83
		33/पिकी 5	00	00	32
		33/पिकी 1	01	05	53

1	2	3	4	5	6
4	इकबालगढ़	50	00	03	85
		49/पैकी 1/पैकी 2	00	12	63
		49/पैकी 1/पैकी 1	00	23	03
		49/पैकी 4	00	12	07
		47/पैकी 1/पैकी 1			
		47/पैकी 1/पैकी 2/पैकी 1/पैकी 1	00	00	40
		47/पैकी 1/पैकी 2/पैकी 1/पैकी 2			
		47/पैकी 1/पैकी 2/पैकी 2			
		48/पैकी 4	00	11	41
		48/पैकी 2/पैकी 1/पैकी 1	00	12	52
		48/पैकी 1/पैकी 1	00	21	58
		43/1/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 2	00	17	50
		43/1/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 2			
		43/1/पैकी 2	00	10	40
		43/1/पैकी 1/पैकी 1/पैकी 2	00	11	11
		44	00	33	28
	सर्वे नं. 44 और 42 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	91
		42/पैकी 1	00	30	80
		41/2/पैकी 3	00	28	67
		41/2/पैकी 1	00	20	44
		41/2/पैकी 2	00	16	51
		40/1/पैकी 2/पैकी 1	00	72	72
		40/1/पैकी 2/पैकी 2			
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी 17	00	22	24
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी 15/पैकी 1	01	65	06
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी 15/पैकी 2			
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी 15/पैकी 3			
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी 18	00	36	26
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी 14	01	43	62

1	2	3	4	5	6
5	जुनी सरोत्री	22/पिकी1/पिकी1 22/पिकी1/पिकी2 ]	00	47	00
	सर्वे नं. 22/पिकी1 और 21/पिकी1 के बीच में - सरकारी रोड		00	05	68
	21/पिकी1		00	38	90
	29/पिकी1 - जंगल खाता		01	93	52
	35		00	35	29
	37		00	51	16
	सर्वे नं. 37 और 41/3 के बीच में - सरकारी जमीन		00	15	24
	सर्वे नं. 37 और 41/3 के बीच में - सरकारी नाला		00	11	78
	41/3		00	10	26
	41/2		00	20	78
	41/1		00	16	52
	40		00	24	81
	सर्वे नं. 40 और 42 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	92
	42		00	55	28
	45		00	14	44
	सर्वे नं. 45 और 46 के बीच में - सरकारी जमीन		00	81	29
	46		00	03	89
	सर्वे नं. 46 और 53 के बीच में - सरकारी रोड		00	03	64
	53/पिकी1 ]		00	41	44
	53/पिकी4 ]				
6	सारोत्रा	231/पिकी1	00	44	86
	231/पिकी2 ]		00	25	28
	231/पिकी3 ]				
	228/1				
	228/2/पिकी2 ]		00	13	34
	228/2/पिकी3 ]				



1	2	3	4	5	6
	सारोत्रा (जारी...)	2 29+ 230	00	87	08
	सर्वे नं. 2 29+ 230 और 234/पिकी 2 के बीच में - सरकारी रोड		00	04	13
		234/पिकी 2	00	00	40
		234/पिकी 3	00	15	28
		234/पिकी 4	00	23	27
		235/पिकी 2	00	18	62
		235/पिकी 1	00	22	75
		236/1+2+3+4	00	51	76
		237 - सरकारी जमीन	01	61	10
	सर्वे नं. 237 और 220 के बीच में - सरकारी रोड		00	04	20
		220	00	19	51
		221	00	29	37
	सर्वे नं. 221 और 209 के बीच में - सरकारी नाला		00	06	36
		209	00	22	99
		210/1	00	02	12
		170/1/पिकी 1	00	04	47
		170/2			
		170/2/पिकी 1/पिकी 1	00	42	24
		170/2/पिकी 1/पिकी 2			
		169/पिकी 1/पिकी 1			
		169/पिकी 1/पिकी 2	00	39	20
		169/पिकी 2			
		171	00	24	14
		172/1	00	38	90
		166	00	07	78
		165	00	35	87
		164	00	34	94
		162	00	02	60
		163/2/पिकी 1	00	21	63

1	2	3	4	5	6
	सारोत्रा (जारी...)	163/2/पिकी2	00	17	32
	सर्वे नं. 163/2/पिकी2 और 131+132/पिकी1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	58
		131+132/पिकी1	00	26	06
	सर्वे नं. 131+132/पिकी1 और 127 के बीच में - सरकारी नाला		00	06	84
		127	00	36	56
		123/1/पिकी1			
		123/1/पिकी2			
		123/1/पिकी3	00	06	86
		123/2			
		128	00	02	90
		125	00	39	35
		124/पिकी2	00	01	50
		124/पिकी3	00	21	56
		124/पिकी1	00	17	06
	सर्वे नं. 124/पिकी1 और 58 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	31
		58	00	16	58
		59/पिकी1	00	11	45
		59/पिकी2	00	11	31
		59/पिकी3	00	14	65
		60/पिकी1	00	17	16
	सर्वे नं. 60/पिकी1 और 61/पिकी1 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	39
		61/पिकी1	00	10	54
		65	00	19	86
		62/पिकी1	00	07	85
		62/पिकी3			
		62/पिकी4	00	21	79
		62/पिकी2	00	22	89
		64/पिकी3	00	16	51
		64/पिकी4	00	12	04

1	2	3	4	5	6
	सरोत्रा (जारी...)	64/पैकी 2	00	13	63
		64/पैकी 6	00	01	68
		64/पैकी 1	00	23	61
		68/पैकी 2	00	17	34
		68/पैकी 1	00	16	60
		69	00	35	83
		71/पैकी 2	00	33	99
		71/पैकी 1	00	03	77
		73	00	34	05
		78/1	00	00	79
		77	00	00	40
		74	00	05	22
		75	00	22	22
	सर्वे नं. 75 और गावसीमा के बीच में - सरकारी नाला		00	06	34
7	कीडोतर	261	00	19	31
		सर्वे नं. 261 में - सरकारी रास्ता	00	00	74
		सर्वे नं. 261 में - सरकारी रास्ता	00	03	19
		263/पैकी 1	00	21	88
		262	00	02	84
		263/पैकी 2	00	23	83
		264	00	67	83
		सर्वे नं. 264 में - सरकारी रास्ता	00	01	66
		250/पैकी 2	00	10	94
		250/पैकी 3	00	10	77
		250/पैकी 1	00	39	04
		249/पैकी 1	00	73	92
		249/पैकी 3	00	29	98
		253/पैकी 2	00	10	18

1	2	3	4	5	6
	कीडोतर (जारी...)	253/पैकी1	00	31	14
		248	00	18	53
	सर्वे नं. 248 और 235/पैकी3 के बीच में - सरकारी रास्ता	235/पैकी3/पैकी1	00	01	53
		235/पैकी3/पैकी2	00	19	42
		237/2	00	24	77
		237/1/पैकी2	00	31	30
	सर्वे नं. 237/1/पैकी2 और 189/2/पैकी5/पैकी1 के बीच में - सरकारी रोड	189/2/पैकी5/पैकी1	00	02	02
		189/2/पैकी5/पैकी2	00	00	64
		189/2/पैकी5/पैकी2	00	19	34
		189/1/पैकी2	00	03	48
		189/पैकी1	00	31	11
		188/पैकी1	00	09	70
		188/पैकी2			
	2 - सरकारी जमीन	187/1/पैकी2/पैकी1	00	24	80
		187/1/पैकी2/पैकी2			
		187/1/पैकी2/पैकी3	01	07	31
		187/1/पैकी2/पैकी4			
	सर्वे नं. 187/1/पैकी2 और 30/पैकी1 के बीच में - सरकारी नाला	30/पैकी1	00	10	86
		30/पैकी3	00	15	91
		30/पैकी2	00	01	58
		30/पैकी2	00	23	24
		31/पैकी2	00	15	27
		27	00	00	40
		31/पैकी1	00	16	09
	सर्वे नं. 31/पैकी1 और 39 के बीच में - सरकारी रास्ता	39	00	02	76
			00	22	86
	सर्वे नं. 39 और 45 के बीच में - सरकारी नाला		00	19	27

1	2	3	4	5	6
	कीडोतर (जारी...)	45	00	23	05
	सर्वे नं. 45 और 41/2 के बीच में - सरकारी नाला	41/2	00	06	56
			00	36	45
8	काकवाडा	गावसीमा और सर्वे नं. 105/पैकी 1 के बीच में - सरकारी नाला	00	17	80
		105/पैकी 1	00	30	88
	सर्वे नं. 105/पैकी 1 और 99/100 के बीच में - सरकारी नाला	99/100	00	09	39
		118 - सरकारी जमीन	00	13	79
	सर्वे नं. 118 और 98 के बीच में - सरकारी नाला	98	00	00	40
		101 - सरकारी जमीन	00	15	83
		103	00	10	96
		102/पैकी 1	00	05	15
		102/2/पैकी 2	00	04	63
		97	00	22	06
		102/2/पैकी 1	00	21	95
		95	00	00	98
		93	00	06	24
		94	00	07	02
	सर्वे नं. 94 और 89 के बीच में - सरकारी नहर	89/पैकी 1	00	02	39
		80/पैकी 2	00	33	84
	सर्वे नं. 89 और 80 के बीच में - सरकारी रोड	80/पैकी 1	00	01	72
			00	11	79
	सर्वे नं. 80/पैकी 1 और गावसीमा के बीच में - सरकारी नाला		00	02	68
			00	40	09
			00	05	72
			00	46	22
9	अमीरगढ	110/पैकी 1	00	77	18
		110/पैकी 2			

1	2	3	4	5	6
	अमीरगढ (जारी...)	135/पैकी1	00	02	67
		134/1	00	31	51
		134/2	00	17	72
		133	00	25	00
		132/पैकी1	00	75	49
		136	00	08	32
		137/पैकी1			
		137 पैकी2/पैकी1	00	00	15
		137 पैकी2/पैकी2			
		138	00	30	50
		139	00	26	96
		154/पैकी1/पैकी1/पैकी1/पैकी1 - सरकारी जमीन			
		154/पैकी1/पैकी1/पैकी2 - सरकारी जमीन	00	85	24
		154/पैकी1/पैकी1/पैकी1/पैकी3 - सरकारी जमीन			
		154/पैकी1/पैकी2 - जंगल खाता			
	सर्वे नं. 154/पैकी1/पैकी1/पैकी1/पैकी1 और गावसीमा के बीच में - नदी		00	96	52
10	डामेला	40	00	14	09
		39 - जंगल की जमीन	00	12	03
		37	00	10	35
		36	00	13	50
		35	00	28	51
		34/पैकी1	00	18	76
		38/पैकी1/पैकी1			
		38/पैकी1/पैकी2			
		38/पैकी1/पैकी3	00	44	85
		38/पैकी1/पैकी4			
		38/पैकी1/पैकी5			
	सर्वे नं.38 और 294/पैकी2 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	68

1	2	3	4	5	6
	डाभेला (जारी...)	294/पिकी 2	00	27	71
		294/पिकी 1/पिकी 1	00	33	59
		294/पिकी 1/पिकी 2			
		293 - सरकारी जमीन	00	06	24
	सर्वे नं. 293 और 264 के बीच में - सरकारी नाला		00	22	87
		264	00	19	85
	सर्वे नं. 264 और 265/पिकी 2 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	97
		263	00	00	40
		265/पिकी 2	00	01	76
		265/पिकी 1	00	44	49
		265/पिकी 3			
		265/पिकी 4	00	36	80
		255	00	15	67
		256	00	28	49
		257/1	00	18	85
11	जुनी रोह	37/पिकी 1	00	79	34
		37/पिकी 2	00	00	40
		38	00	25	92
		39	00	02	63
		42	00	12	20
	सर्वे नं. 42 और 43/3 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	18
		43/3	00	00	40
		43/2	00	16	46
	सर्वे नं. 43/2 और 51 के बीच में - सरकारी नाला		00	06	42
		51/1	00	58	80
		50/2	00	22	50

1	2	3	4	5	6
	जुनी रोह (जारी...)	50/1/पिकी1			
		50/1/पिकी2			
		50/1/पिकी3	00	29	42
		50/1/पिकी4			
	सर्वे नं.50/1 और 58/पिकी4 के बीच में - सरकारी रोड		00	04	70
		58/पिकी4	00	00	84
		59/पिकी3	00	25	71
		59/पिकी2	00	30	78
		59/पिकी1	00	20	77
		61/पिकी2	00	04	06
		64/पिकी1	00	25	20
		64/पिकी2	00	38	03
		65	00	09	45
12	आवल	328/पिकी2	00	12	64
		330/पिकी2	00	21	35
		329/2/पिकी3	00	33	50
		329/2/पिकी5	00	01	25
		329/2/पिकी7	00	03	43
		329/2/पिकी6	00	19	00
		329/2/पिकी1	00	07	50
		329/2/पिकी2	00	02	46
	सर्वे नं.329 और 335 के बीच में - सरकारी रोड		00	06	05
		335/2	00	05	74
		334	00	16	58
		333	00	22	27
		340/पिकी1/पिकी1			
		340/पिकी1/पिकी2			
		340/पिकी1/पिकी3	00	32	25
		340/पिकी1/पिकी4			



1	2	3	4	5	6
	आवल (जारी...)	340/पिकी3	00	18	14
		340/पिकी2	00	30	30
	सर्वे नं.340 और 6 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	08
		6/पिकी2	00	24	75
		5/पिकी1	00	00	40
		5/पिकी2	00	23	57
		6/पिकी1	00	07	12
		7/पिकी1	00	16	75
		7/पिकी2	00	06	82
		7/पिकी5	00	11	48
		7/पिकी4	00	16	22
		8/पिकी2	00	15	03
		9/1/पिकी2	00	09	82
		8/पिकी3	00	00	80
		9/1/पिकी1	00	08	75
		9/1/पिकी3	00	19	70
		9/1/पिकी4	00	01	25
		10/पिकी4	00	22	23
		10/पिकी3	00	16	22
	सर्वे नं.10 और 117 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	90
		117/पिकी2	00	36	66
		117/पिकी7	00	10	12
		116/पिकी2	00	04	31
		115/पिकी3	00	12	29
		114	00	32	41
		113/पिकी3	00	26	74
		113/पिकी2	00	01	11
		111	00	49	34
		110/पिकी2	00	07	61

1	2	3	4	5	6
	आवल (जारी...)	110/पैकी4	00	10	23
		110/पैकी3	00	09	52
		107/पैकी4	00	00	56
		107/पैकी5	00	00	99
		107/पैकी1	00	09	34
		107/पैकी2	00	17	77
		107/पैकी3	00	12	76
		108/पैकी2	00	00	44
		106/पैकी4	00	37	21
		105	00	19	52
	सर्वे नं.105 और 126 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	52
		126/पैकी1	00	21	64
		127/पैकी2	00	24	18
		126/पैकी2	00	00	40
		127/पैकी1	00	01	19
		128/पैकी2	00	22	70
		129/पैकी1	00	05	29
13	गढाडा	16/पैकी1/पैकी1	00	35	41
		16/पैकी1/पैकी2/पैकी1			
		9/पैकी1	00	53	62
		9/पैकी2			
		15	00	03	40
		10	00	47	39
		11	00	26	42
		4/पैकी1 - जंगल की जमीन	01	70	45
		126 पैकी1/पैकी1	00	27	78
		126 पैकी1/पैकी2/पैकी1/पैकी1			
		126 पैकी1/पैकी2/पैकी1/पैकी2			
		126 पैकी1/पैकी2/पैकी2			

1	2	3	4	5	6
	गढ़ाडा (जारी...)	12 6/पैकी 2/पैकी 2	00	24	05
		12 7/पैकी 1	00	28	30
		12 7/पैकी 2			
		12 8	00	16	43
		12 6/पैकी 2/पैकी 3	00	00	40
		12 6/पैकी 2/पैकी 1	00	22	78
		12 5/पैकी 2	00	12	07

[फा. सं. एल-14014/23/2012-जीपी]

ए. गोस्वामी, अवर सचिव

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 29th August, 2012

**S.O. 2000(E).**—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas No. KA. A. 810(A) dated 12 April, 2012, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 9<sup>th</sup> March, 2012, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Rajasthan for transportation of Natural Gas from Mehsana (Gujarat) to Bhatinda (Punjab) by Gujarat State Petronet Limited;

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 16.06.2012;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in Gujarat State Petronet Limited, free from all encumbrances.

Gujarat State Petronet Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

### SCHEDULE

TALUKA : AMIRGADH		DISTRICT : BANASKANTHA		STATE : GUJARAT	
Sr. No.	Name of the Village	Survey / Block No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	KARJA	65/P1	00	46	41
		65/P2			
		66	00	60	11
		67 - G/P	00	86	79
		77	00	63	88
		78 - G/P	00	04	57
		82	00	04	12
		In Bet. Sy. No. 82 & V.B - G/L - Cart Track	00	08	77
		2	BANTWADA	55/P1	00
56/P1/P1	00			18	44
57/P1	00			17	84
58/P2	00			09	29
58/P1	00			15	63
1/P1 - G/L - Waste Land	01			60	16
2/P1	00			38	80
2/P2					
In Bet. Sy. No. 2 & V.B - G/L -River	00			47	94
3	JETHI	95A/10P36	01	44	87
		95A/10P37	00	03	11
		95A/10P27	00	03	16
		95A/10P28	00	87	34
		95A/10P31	00	63	28
		95A/10P26	00	10	71
		95A/10P34	00	67	92

1	2	3	4	5	6
	JETHI (Contd...)	95A/10P46	00	82	97
		95A/10P47 - G/L	00	11	83
		95A/10P43	00	33	54
		95A/10P108 - Forest Land	01	18	83
		95A/10P6	00	26	03
		95/11	00	15	15
	In Bet. Sy. No. 95/11 & 95A/10P6 - G/L - Asphalted Road		00	02	62
		In Sy. No. 95A/10P6 - G/L - Nala	00	25	76
		118+122	00	23	61
		117/1	00	08	36
		117/2	00	52	88
		116 - G/L	00	01	54
	In Bet Sy No. 116 & 114/P1/P4 - G/L - Asphalted Road		00	02	45
		114/P1/P4	00	43	66
		114/P1/P2	00	16	65
		114/P1/P1	00	10	44
		114/P1/P3	00	02	50
		111	00	01	36
	In Bet Sy. No. 111 & 7/P3 - G/L - Asphalted Road		00	04	23
		7/P3	00	27	52
		7/P1	00	01	31
		7/P4	00	03	90
		7/P2	00	44	46
		9/P1	00	09	72
		10/P1	00	00	40
		9/P2	00	36	39
		14/P1	00	03	78
		14/P2			
		14/P3			

1	2	3	4	5	6
	<b>JETHI (Contd...)</b>	<b>15</b>	<b>00</b>	<b>44</b>	<b>48</b>
		<b>16</b>	<b>00</b>	<b>69</b>	<b>33</b>
		<b>17/P1</b>			
		<b>17/P2</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>17/P3</b>			
	<b>In Bet Sy. No. 17 &amp; 16 - G/L - Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>85</b>
		<b>64/P1</b>	<b>00</b>	<b>31</b>	<b>32</b>
		<b>40/P1</b>	<b>00</b>	<b>52</b>	<b>68</b>
		<b>39/P2</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>82</b>
		<b>39/P3</b>	<b>00</b>	<b>15</b>	<b>66</b>
		<b>39/P1</b>	<b>00</b>	<b>14</b>	<b>68</b>
		<b>39/P4</b>	<b>00</b>	<b>12</b>	<b>28</b>
		<b>37+38/3/P1</b>	<b>00</b>	<b>50</b>	<b>89</b>
		<b>42</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>37+38/3/P2</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>03</b>
		<b>37+38/1</b>	<b>00</b>	<b>34</b>	<b>15</b>
		<b>37+38/2/P1</b>	<b>00</b>	<b>32</b>	<b>18</b>
		<b>35/P6</b>	<b>00</b>	<b>63</b>	<b>88</b>
		<b>35/P3</b>	<b>00</b>	<b>34</b>	<b>28</b>
		<b>35/P2</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>07</b>
	<b>In Bet Suy. No. 35/P2 &amp; 34 - G/L - Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>06</b>	<b>25</b>
		<b>34/P1</b>			
		<b>34/P2</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>34/P3</b>			
		<b>33/P6</b>	<b>00</b>	<b>27</b>	<b>83</b>
		<b>33/P5</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>32</b>
		<b>33/P1</b>	<b>01</b>	<b>05</b>	<b>53</b>

1	2	3	4	5	6
4	<b>IQBALGADH</b>	<b>50</b>	00	03	85
		49/P1/P2	00	12	63
		49/P1/P1	00	23	03
		49/P4	00	12	07
		47/P1/P1	00	00	40
		47P1/P2/P1/P1			
		47P1/P2/P1/P2			
		47P1/P2/P2			
		48/P4	00	11	41
		48/P2/P1/P1	00	12	52
		48/P1/P1	00	21	58
		43/1/P1/P1/P1/P1/P2	00	17	50
		43/1/P1/P1/P1/P2			
		43/1/P2	00	10	40
		43/1/P1/P1/P2	00	11	11
		44	00	33	28
	<b>In Bet.Sy. No. 44 &amp; 42 - G/L - Asphalted Road</b>		00	02	91
		42/P1	00	30	80
		41/2/P3	00	28	67
		41/2/P1	00	20	44
		41/2/P2	00	16	51
		40/1/P2/P1	00	72	72
		40/1/P2/P2			
		30 to 39 + 55 to 58/1/P17	00	22	24
		30 to 39 + 55 to 58/1/P15/P1	01	65	06
		30 to 39 + 55 to 58/1/P15/P2			
		30 to 39 + 55 to 58/1/P15/P3			
		30 to 39 + 55 to 58/1/P18	00	36	26
		30 to 39 + 55 to 58/1/P14	01	43	62

1	2	3	4	5	6
5	JUNI SAROTRI	22/P1/P1 ]	00	47	00
		22/P1/P2 ]			
	In Bet. Sy. No. 22/P1 & 21/P1 - G/L - Asphalted Road		00	05	68
	21/P1		00	38	90
	29/P1 - Forest Dept.		01	93	52
	35		00	35	29
	37		00	51	16
	In Bet Sy. No. 37 & 41/3 - G/L		00	15	24
	In Bet Sy. No. 37 & 41/3 - G/L - Nala		00	11	78
	41/3		00	10	26
	41/2		00	20	78
	41/1		00	16	52
	40		00	24	81
	In Bet Sy. No. 40 & 42 - G/L - Cart Track		00	01	92
	42		00	55	28
	45		00	14	44
	In Bet. Sy. No. 45 & 46 - G/L		00	81	29
	46		00	03	89
	In Bet. Sy. No. 46 & 53 - G/L - Metalled Road		00	03	64
	53/P1 ]		00	41	44
	53/P4 ]				
6	SAROTRA	231/P1	00	44	86
	231/P2 ]		00	25	28
	231/P3 ]				
	228/1 ]				
	228/2/P2 ]		00	13	34
	228/2/P3 ]				



1	2	3	4	5	6
	SAROTRA (Contd...)	229+230	00	87	08
	In Bet. Sy. No. 229+230 & 234/P2 - G/L - Metalled Road		00	04	13
	234/P2		00	00	40
	234/P3		00	15	18
	234/P4		00	23	27
	235/P2		00	18	62
	235/P1		00	22	75
	236/1+2+3+4		00	51	76
	237 - G/L		01	61	10
	In Bet. Sy. No. 237 & 220 - G/L - Metalled Road		00	14	20
	220		00	11	51
	221		00	29	37
	In Bet. Sy. No. 221 & 209 - G/L - Nala		00	06	36
	209		00	22	99
	210/1		00	02	12
	170/1/P1		00	04	41
	170/2	]			
	170/2/P1/P1		00	42	24
	170/2/P1/P2				
	169/P1/P1	]			
	169/P1/P2		00	39	20
	169/P2				
	171		00	24	14
	172/1		00	38	90
	166		00	07	78
	165		00	35	87
	164		00	34	94
	162		00	02	60
	163/2/P1		00	21	63

3251 45/12-11

1	2	3	4	5	6
	SAROTRA (Contd...)	163/2/P2	00	17	32
	In Bet Sy. No.163/2/P2 & 131+132/P1 - G/L - Cart Track		00	03	58
		131+132/P1	00	26	06
	In Bet S. No. 131+132/P1 & 127 - G/L - Nala		00	06	84
		127	00	36	56
		123/1/P1	00	06	86
		123/1/P2			
		123/1/P3			
		123/2			
		128	00	02	90
		125	00	39	35
		124/P2	00	01	50
		124/P3	00	21	56
		124/P1	00	17	06
	In Bet S. No. 124/P1 & 58 - G/L - Cart Track		00	01	31
		58	00	16	58
		59/P1	00	11	45
		59/P2	00	11	31
		59/P3	00	14	65
		60/P1	00	17	16
	In Bet. Sy. No. 60/P1 & 61/P1 - G/L - Asphalted Road		00	02	39
		61/P1	00	10	54
		65	00	19	86
		62/P1	00	07	85
		62/P3	00	21	79
		62/P4			
		62/P2	00	22	89
		64/P3	00	16	51
		64/P4	00	12	04

1	2	3	4	5	6
	<b>SAROTRA (Contd...)</b>	<b>64/P2</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>63</b>
		<b>64/P6</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>68</b>
		<b>64/P1</b>	<b>00</b>	<b>23</b>	<b>61</b>
		<b>68/P2</b>	<b>00</b>	<b>17</b>	<b>34</b>
		<b>68/P1</b>	<b>00</b>	<b>16</b>	<b>60</b>
		<b>69</b>	<b>00</b>	<b>35</b>	<b>83</b>
		<b>71/P2</b>	<b>00</b>	<b>33</b>	<b>99</b>
		<b>71/P1</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>77</b>
		<b>73</b>	<b>00</b>	<b>34</b>	<b>05</b>
		<b>78/1</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>79</b>
		<b>77</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>74</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>22</b>
		<b>75</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>22</b>
		<b>In Bet. Sy. No. 75 &amp; V.B - G/L - Nala</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>34</b>
<b>7</b>	<b>KIDOTAR</b>	<b>261</b>	<b>00</b>	<b>19</b>	<b>31</b>
		<b>In Suy No .261 - G/L - Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>74</b>
		<b>In Suy No. 261 - G/L - Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>19</b>
		<b>263/P1</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>88</b>
		<b>262</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>84</b>
		<b>263/P2</b>	<b>00</b>	<b>23</b>	<b>83</b>
		<b>264</b>	<b>00</b>	<b>67</b>	<b>83</b>
		<b>In Suy No. 264 - G/L - Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>66</b>
		<b>250/P2</b>	<b>00</b>	<b>10</b>	<b>94</b>
		<b>250/P3</b>	<b>00</b>	<b>10</b>	<b>77</b>
		<b>250/P1</b>	<b>00</b>	<b>39</b>	<b>04</b>
		<b>249/P1</b>	<b>00</b>	<b>73</b>	<b>92</b>
		<b>249/P3</b>	<b>00</b>	<b>29</b>	<b>98</b>
		<b>253/P2</b>	<b>00</b>	<b>10</b>	<b>18</b>

1	2	3	4	5	6
	KIDOTAR (Contd...)	253/P1	00	31	14
		248	00	18	53
	In Bet Sy. No. 248 & 235/P3 - G/L - Cart Track		00	01	53
		235/P3/P1 ]	00	19	42
		235/P3/P2 ]			
		237/2	00	24	77
		237/1/P2	00	31	30
	In Bet.Sy. No. 237/1/P2 & 189/2/P5/P1 - G/L - Asphalted Road		00	02	02
		189/2/P5/P1	00	00	64
		189/2/P5/P2	00	19	34
		189/1/P2	00	03	48
		189/P1	00	31	11
		188/P1 ]	00	09	70
		188/P2 ]			
		2 - G/L	00	24	80
		187/1/P2/P1 ]			
		187/1/P2/P2 ]	01	07	31
		187/1/P2/P3 ]			
		187/1/P2/P4 ]			
	In Bet. Sy. No. 187/1/P2 & 30/P1 - G/L - Nala		00	10	86
		30/P1	00	15	91
		30/P3	00	01	58
		30/P2	00	23	24
		31/P2	00	15	27
		27	00	00	40
		31/P1	00	16	09
	In Bet Sy.No. 31/P1 & 39 - G/L - Cart Track		00	02	76
		39	00	22	86
	In Bet Sy.No. 39 & 45 - G/L - Nala		00	19	27

1	2	3	4	5	6
	KIDOTAR (Contd...)	45	00	23	05
		In Bet Sy. No. 45 & 41/2 - G/L - Nala	00	06	56
		41/2	00	36	45
8	KAKWADA	In Bet V.B. & Suy No 105/P1 - G/L - Nala	00	17	80
		105/P1	00	30	88
		In Bet Sy.No. 105/P1 & 99/100 - G/L - Nala	00	09	39
		99/100	00	13	79
		118 - G/L	00	00	40
		In Bet Sy.No. 118 & 98 - G/L - Nala	00	15	83
		98	00	10	96
		101 - G/L	00	05	15
		103	00	04	63
		102/P1	00	22	06
		102/2/P2	00	21	95
		97	00	00	98
		102/2/P1	00	06	24
		95	00	07	02
		93	00	02	39
		94	00	33	84
		In Bet. Sy. No.94 & 89 - G/L - Minor Canal	00	01	72
		89/P1	00	11	79
		In Bet. Sy. No. 89 & 80 - G/L - Asphalted Road	00	02	68
		80/P2	00	40	09
		80/P1	00	05	72
		In Bet Sy.No. 80/P1 & V.B. - G/L - Nala	00	46	22
9	AMIRGADH	110/P1	00	77	18
		110/P2			

32514/12-12

1	2	3	4	5	6
	AMIRGADH (Contd...)	135/P1	00	02	67
		134/1	00	31	51
		134/2	00	17	72
		133	00	25	00
		132/P1	00	75	49
		136	00	08	32
		137/P1			
		137 P2/P1	00	00	15
		137 P2/P2			
		138	00	30	50
		139	00	26	96
		154/P1/P1/P1/P1 - G/P			
		154/P1/P1/P2 - G/P			
		154/P1/P1/P1/P3 - G/P	00	85	24
		154/P1/P2 - Forest Dept.			
	In Bet Sy. No. 154/P1/P1/P1/P1 & V.B - G/L - River		00	96	52
10	DABHELA	40	00	14	09
		39 - Forest Land	00	12	03
		37	00	10	35
		36	00	13	50
		35	00	28	51
		34/P1	00	18	76
		38/P1/P1			
		38/P1/P2			
		38/P1/P3	00	44	85
		38/P1/P4			
		38/P1/P5			
	In Bet. Sy. No. 38 & 294/P2 - G/L - Cart Track		00	02	68

1	2	3	4	5	6
	<b>DABHELA (Contd...)</b>	<b>294/P2</b>	<b>00</b>	<b>27</b>	<b>71</b>
		<b>294/P1/P1</b>	<b>00</b>	<b>33</b>	<b>59</b>
		<b>294/P1/P2</b>			
		<b>293 - G/L</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>24</b>
		<b>In Bet. Sy. No. 293 &amp; 264 - G/L - Nala</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>87</b>
		<b>264</b>	<b>00</b>	<b>19</b>	<b>85</b>
		<b>In Bet. Sy. No. 264 &amp; 265/P2 - G/L - Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>97</b>
		<b>263</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>265/P2</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>76</b>
		<b>265/P1</b>	<b>00</b>	<b>44</b>	<b>49</b>
		<b>265/P3</b>			
		<b>265/P4</b>	<b>00</b>	<b>36</b>	<b>80</b>
		<b>255</b>	<b>00</b>	<b>15</b>	<b>67</b>
		<b>256</b>	<b>00</b>	<b>28</b>	<b>49</b>
		<b>257/1</b>	<b>00</b>	<b>18</b>	<b>85</b>
<b>11</b>	<b>JUNI ROH</b>	<b>37/P1</b>	<b>00</b>	<b>79</b>	<b>34</b>
		<b>37/P2</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>38</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>92</b>
		<b>39</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>63</b>
		<b>42</b>	<b>00</b>	<b>12</b>	<b>20</b>
		<b>In Bet Sy. No. 42 &amp; 43/3 - G/L - Cart Track</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>18</b>
		<b>43/3</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>43/2</b>	<b>00</b>	<b>16</b>	<b>46</b>
		<b>In Bet. Sy. No. 43/2 &amp; 51 - G/L - Nala</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>42</b>
		<b>51/1</b>	<b>00</b>	<b>58</b>	<b>80</b>
		<b>50/2</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>50</b>

1	2	3	4	5	6
	<b>JUNI ROH (Contd...)</b>	<b>50/1/P1</b>			
		<b>50/1/P2</b>			
		<b>50/1/P3</b>	00	29	42
		<b>50/1/P4</b>			
	<b>In Bet. Sy. No. 50/1 &amp; 58/P4 - G/L - Asphalted Road</b>		00	04	70
		<b>58/P4</b>	00	00	84
		<b>59/P3</b>	00	25	71
		<b>59/P2</b>	00	30	78
		<b>59/P1</b>	00	20	77
		<b>61/P2</b>	00	04	06
		<b>64/P1</b>	00	25	20
		<b>64/P2</b>	00	38	03
		<b>65</b>	00	09	45
<b>12</b>	<b>AAVAL</b>	<b>328/P2</b>	00	12	64
		<b>330/P2</b>	00	21	35
		<b>329/2/P3</b>	00	33	50
		<b>329/2/P5</b>	00	01	25
		<b>329/2/P7</b>	00	03	43
		<b>329/2/P6</b>	00	19	00
		<b>329/2/P1</b>	00	07	50
		<b>329/2/P2</b>	00	02	46
	<b>In Bet. Sy. No.329 &amp; 335 - G/L - Asphalted Road</b>		00	06	05
		<b>335/2</b>	00	05	74
		<b>334</b>	00	16	58
		<b>333</b>	00	22	27
		<b>340/P1/P1</b>			
		<b>340/P1/P2</b>			
		<b>340/P1/P3</b>	00	32	25
		<b>340/P1/P4</b>			



1	2	3	4	5	6
	AAVAL (Contd...)	340/P3	00	18	14
		340/P2	00	30	30
		In Bet. SY. No. 340 & 6 - G/L - Cart Track	00	02	08
		6/P2	00	24	75
		5/P1	00	00	40
		5/P2	00	23	57
		6/P1	00	07	12
		7/P1	00	16	75
		7/P2	00	06	82
		7/P5	00	11	48
		7/P4	00	16	22
		8/P2	00	15	03
		9/1/P2	00	09	82
		8/P3	00	00	80
		9/1/P1	00	08	75
		9/1/P3	00	19	70
		9/1/P4	00	01	25
		10/P4	00	22	23
		10/P3	00	16	22
		In Bet. Sy. No. 10 & 117 - G/L - Cart Track	00	01	90
		117/P2	00	36	66
		117/P7	00	10	12
		116/P2	00	04	31
		115/P3	00	12	29
		114	00	32	41
		113/P3	00	26	74
		113/P2	00	01	11
		111	00	49	34
		110/P2	00	07	61

3251 4/12-13

1	2	3	4	5	6
	AAVAL (Contd...)	110/P4	00	10	23
		110/P3	00	09	52
		107/P4	00	00	56
		107/P5	00	00	99
		107/P1	00	09	34
		107/P2	00	17	77
		107/P3	00	12	76
		108/P2	00	00	44
		106/P4	00	37	21
		105	00	19	52
	In Bet. Sy. No. 105 & 126 - G/L - Asphalted Road		00	02	52
		126/P1	00	21	64
		127/P2	00	24	18
		126/P2	00	00	40
		127/P1	00	01	19
		128/P2	00	22	70
		129/P1	00	05	29
13	GADHADA	16/P1/P1	00	35	41
		16/P1/P2/P1			
		9/P1	00	53	62
		9/P2			
		15	00	03	40
		10	00	47	39
		11	00	26	42
		4/P1 - Forest Land	01	70	45
		126 P1/P1	00	27	78
		126P1/P2/P1/P1			
		126P1/P2/P1/P2			
		126P1/P2/P2			

	2	3	4	5	6
GADHADA (Contd...)	126/P2/P2		00	24	05
	127/P1	]	00	28	30
	127/P2				
	128		00	16	43
	126/P2/P3		00	00	40
	126/P2/P1		00	22	78
	125/P2		00	12	07

[ F.No. L-14014/23/2012-GP]

A. GOSWAMI, Under Secy.